



Hae sivustolta
Tarkenna hakua

[Ajankohtaista](#) | [Ympäristö](#) | [Luonto](#) | [Asuminen](#) | [Maankäyttö ja rakentaminen](#) | [Kansainvälinen yhteistyö](#) | [Lainsäädäntö](#) | [Ministeriö](#)

Tiedotteet

Tiedotepalvelu

Uutiset

Lausuntopyyntö ja lausuntoyhteenvedot

Lausunnot

Puheet

Julkaisut

Maankäyttö- ja rakennuslaki 2000 -sarja

Esitteet

Faktalehdet

Erillisjulkaisut

Uutiskirje Klimaatti

Ympäristö-lehti

2015

2014

2013

2012

2011

[Etusivu](#) > [Ajankohtaista](#) > [Julkaisut](#) > [Ympäristö-lehti](#) > [2015](#) > Liikenteen päästöt nitistettävissä

Liikenteen päästöt nitistettävissä

Liikenteen hiilipäästöt voidaan leikata kuudennekseen nykyisestä, jos vain poliittista tahtoa löytyy. Keinoja ovat muun muassa yhdyskuntarakenteen tiivistäminen ja pyöräilyn edistäminen.

Arto J. Virtanen
Ympäristö-lehti 2/2015

Liikenne aiheuttaa Suomessa vuosittain noin 13 miljoonan tonnin hiilidioksidipäästö. Tavoitteena on leikata ne kuudennekseen vuoteen 2050 mennessä. Tällä olisi merkittävä vaikutus, sillä liikenne aiheuttaa yksinään viidesosan kaikista ilmastomuutosta kiihdyttävistä hiilidioksidipäästöistä.

"Päästöt olisi kutistettava 2,5 miljoonaan tonniin. Tämän verran päästöjä aiheuttaa nykyisin jo pelkkä kuorma-autoliikenne", kertoo **Heikki Liimatainen** Suomen ilmastopaneelista.

Ilmastopaneeli edistää tieteen ja politiikan välistä vuoropuhelua ilmastoasioissa. Liimatainen vetää paneelin hanketta, jossa tarkastellaan liikenteen päästöjen vähentämisen keinoja. Hankkeessa on mukana tutkijoita Tampereen teknillisestä yliopistosta, Helsingin yliopistosta, Suomen ympäristökeskuksesta ja Teknologian tutkimuskeskus VTT:stä.

Yhdyskuntarakenteen hajautuminen pysäytettävä

Tutkimuksessa tarkastellaan muun muassa yhdyskuntarakennetta sekä liikkumisen tapoja ja tottumuksia. "Päästöjä voidaan vähentää taloudellisilla ja hallinnollisilla keinoilla sekä teknisillä ratkaisuilla."

"Siinä vaiheessa kun auto liikaa, on jo tehty hyvin paljon päästöihin liittyviä päätöksiä", kuvaa Heikki Liimatainen. "Yhdyskuntarakenteen hajautuminen on pysäytettävä. Mitä lyhyempi matka, sitä useammin realistisena vaihtoehtona on kävely tai pyöräily. Lisäksi tarvitaan hyvät joukkoliikenneyhteydet tiheiden asutuskeskusten välille. Joukkoliikennettä on nopeutettava. Nykyisin henkilöautolla matka taittuu kaksi kertaa nopeammin kuin joukkoliikenteellä."

Henkilöautoilun kustannukset näkyviksi

Erityisen tärkeänä Heikki Liimatainen pitää henkilöautoilun todellisten kokonaiskustannusten avaamista. "Kustannuksissa tulisi huomioida esimerkiksi pienhiukkaspäästöjen aiheuttamien terveyshaittojen ja pysäköintijärjestelmien kustannukset."

"Autoverotusta tulisi muuttaa niin, että ostamisen ja omistamisen sijasta verotettaisiin auton käyttöä", arvioi Liimatainen.

Mallia voitaisiin ottaa Hollannista ja Japanista. "Hollannissa hyvä pyöräilyinfrastruktuuri suorastaan houkuttelee pyöräilemään. Japanissa taas joukkoliikenne, erityisesti raideliikenne, on erittäin korkealuokkaista ja toimii täsmällisesti. Sen käyttäminen on helppoa ja siihen luotetaan. Esimerkiksi Tokiossa jo puolet matkoista tehdään joukkoliikennevälineillä."

Julkinen toimija luo puitteet

Liikenteen päästövähennyksen työnjako on Heikki Liimataisen mielestä selvä: "Julkinen toimija luo puitteet, ja yksilö tekee valinnat. Yrityksille taas liikenteen päästöjen vähentäminen tarjoaa uusia liiketoimintamahdollisuuksia."

Liimatainen näkee, että liikenteen päästöjen kehitysuunta on täysin poliitikkojen käsissä. "Julkinen toimijan on rakennettava infrastruktuuri, joka houkuttelee kestäviin liikkumisvalintoihin." Tärkeää on priorisoida toimenpiteet. "Ensin on huolehdittava tiivistä yhdyskuntarakenteesta. Sitten on edistettävä kävelemistä ja pyöräilyä sekä parannettava joukkoliikennettä. Yksityisautoilussa on kannustettava vähäpäästöisten autojen käyttöön."

Liimatainen korostaa, että kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiselle ei kerta kaikkiaan ole vaihtoehtoja. "Liikenteen päästöjen vähentämisessä on edettävä määrätietoisesi."

Tarve, tottumukset ja tekniikka – Ilmastomuutoksen hillinnän toimenpiteet ja kustannukset liikenteessä -hankkeen tulokset julkaistaan alkukesästä ilmastopaneelin verkkosivuilla.

www.ilmastopaneeli.fi

MUUALLA VERKOSSA

[Suomen ilmastopaneeli](#)

JULKAISIJA

Ympäristöministeriö ja Suomen ympäristökeskus

PÄÄTOIMITTAJA

Viestintäjohtaja
Jussi Salmi
ympäristöministeriö

TOIMITUS

Toimituspäällikkö
Leena Rantajärvi
puh. 0295 251 543

Toimitussihteeri
Eija Järvinen
puh. 0295 251 242

etunimi.sukunimi@ymparisto.fi
faksi 09 5490 2790

Postiosoite:
Ympäristö-lehti / SYKE
PL 140, 00251 HELSINKI

KUSTANTAJA

Kiinteistöalan Kustannus Oy
Malmin asematie 6
00700 Helsinki
puh. 075 757 8599
www.kiinkust.fi
TILAUKSET JA OSOITTEENMUUTOKSET

puh. 075 757 8599
sähköposti:
marjo.parkkinen@kiinkust.fi

Hinnat ja tilausehdot

Ilmestyy 6 kertaa vuonna 2015.
Kestotilaus 57,20 e (sis. ALV 10 %, laskutusväli 12 kk)
Määräaikaistilaus 62,70 e (sis. ALV 10 %, laskutusväli 12 kk)

Tilaus sisältää sähköisen näköislehden käyttöoikeuden.

Polttoaineen kulutus kuriin

"Liikenteessä tulisi siirtyä fossiilisista polttoaineista uusiutuviin", korostaa liikenneneuvos **Saara Jääskeläinen** liikenne- ja viestintäministeriön liikennepolitiikan osastolta. "Tämä vähentäisi liikenteen päästöjä, lisäisi energiaomavaraisuutta ja tukisi työllisyyttä."

Ministeriön vuoteen 2020 ulottuvassa ympäristöstrategiassa listataan keskeiset toimenpiteet myös liikenteen päästöjen vähentämiseksi.

Vaihtoehtoisten polttoaineiden lisäksi ministeriö haluaa satsata ajoneuvoteknologiaan. Uusiutuva energia ei nykyisellä polttoaineen kulutuksen tasolla riitä liikenteen tarpeisiin. Siksi tarvitaan myös energiankulutusta alentavia toimenpiteitä. "Sähkö-, kaasu- ja etanoliautojen myynti on vielä kovin vähäistä. Kaasu- ja etanoliautojen hinnat ovat kuitenkin jo varsin kilpailukykyisiä."

"Liikenteen verotukseen tarvitaan muutoksia. Verotuksessa pitäisi huomioida polttoaineen uusiutuvuus. Työsuhdeauton verotus pitäisi sitoa päästötasoon, nyt se sidottu pelkästään etuuden arvoon."

Jääskeläinen kertoo, että esimerkiksi Hollannissa sähköautosta työsuhdeautoetuna ei makseta lainkaan veroja. "Yksi keino olisi poistaa nollapäästöisten autojen autovero kokonaan. Tämä lisäisi sähköautojen myyntiä, ja voisi maksaa itsensä takaisin vähentyneinä päästöinä."

Julkaistu 15.4.2015 klo 17.57, päivitetty 15.4.2015 klo 17.56

Jaa:  

[Tulosta sivu](#)

Ympäristöministeriö

Kasarmikatu 25
PL 35, 00023
VALTIONEUVOSTO
Vaihde: 02952 50000
Asiakaspalvelu: 02952 50300
Faksi: (09) 1603 9320

Yhteystiedot

[Ympäristöministeri](#)
[Kulttuuri- ja asuntonministeri](#)
[Yhteystiedot ja asiointi](#)
[Rekisteriselosteet](#)

Ympäristöhallinnon verkkopalvelut

ymparisto.fi
syke.fi
ara.fi

Ajankohtaista

[Tiedotteet](#)

[Rahoitus ja avustukset](#)